

Council News

1/03

Newsletter des International Council of BMW Clubs



Beim Start der Mille Miglia: Gianna Nannini und Rosella Labate auf BMW 327 Cabriolet. Seite 04.

Highlights im Sommer:

- **Internes:** IC Meeting in München geplant
- **Events:** Berichte von der Mille Miglia 2003, vom Goodwood Festival of Speed und dem 3. BMW Motorrad Bikertreffen
- **Service:** Neue BMW Angebote für die Clubs
- **Personalien:** Neue Manager im IC
- **Termine:** Die wichtigsten Daten für die kommenden Monate

Goodwood Festival of Speed

Seite 06

Goodwood. Das Festival of Speed in Goodwood wird immer mehr zum zentralen Motorsport-Event klassischer Fahrzeuge in England. Die 120.000 Zuschauer 2002 wurden mit 140.000 im Jahr 2003 noch einmal deutlich übertroffen. Die Jubiläen „80 Jahre BMW Motorrad“, „20 Jahre Formel-1-Weltmeisterschaft“

und „25 Jahre BMW M1“ bestimmten den Auftritt 2003. Zum Thema „25 Jahre BMW M1“ startete Marc Surer auf M1 Procar. Das 1940 siegreiche 328 Mille Miglia Coupé war ebenso am Start wie ein 3,0 CSL „Batmobil“. Höhepunkt war der Auftritt Juan Pablo Montoyas auf dem FW 24 des BMW Williams F1 Teams.



Inhalt Ausgabe 01.2003

- Seite **2** **Editorial / Inhalt**
Ein Sommer mit rasanten
Veranstaltungen
- Seite **3** **News / Personalien**
International Council Meeting und
neue Mitarbeiter im Club-Umfeld
- Seite **4** **Reportage / Mille Miglia**
König Carl XVI. Gustaf von
Schweden bei der Mille Miglia
- Seite **5** **Events / Bikermeeting**
Alles rund ums Motorrad in
Garmisch-Partenkirchen
- Seite **6** **Events / Goodwood**
Rasante und traditionsreiche
Rennfahrt in Süd-England
- Seite **7** **Service**
Neue Angebote und Medien von
der BMW Group Mobile Tradition
- Seite **8** **Termine**
Die wichtigsten internationalen
Termine der BMW Tradition

Ein Sommer mit rasanten Veranstaltungen



„Immer höher hinaus“ scheint das Motto für das BMW Motorrad Bikermeeting zu sein. Das dritte Meeting – wieder in Garmisch-Partenkirchen – bot mehr Programm, mehr Besucher und mehr Spaß. Die Tradition spielt zum 80-jährigen Motorradjubiläum eine wichtige Rolle. Hier Impressionen vom Bikermeeting 2003.



28.000 mal BMW: Bikermeeting 2003.

Liebe BMW Club Mitglieder,

der Sommer ist heiß dieses Jahr – und nicht nur wegen der Temperaturen. Auch die Veranstaltungen der BMW Club Szene haben es wieder in sich. Ob es das rasante Festival of Speed im englischen Goodwood ist oder das dritte Bikermeeting in Garmisch-Partenkirchen, das wieder alle Rekorde bricht. Ob bei



Goodwood: Speed ist Trumpf.

der Mille Miglia oder zahlreichen anderen Events: die BMW Club Szene war noch nie so lebendig wie jetzt.

Das freut uns natürlich, denn es macht eine Menge Spaß, Veranstaltungen auszurichten, die gut besucht sind, und Treffen zu organisieren, die einen so positiven Wiederhall finden wie die Veranstaltungen in unserer Clubszene. Das alles war ein Ansporn für uns, Ihnen, liebe Mitglieder,

noch mehr zu bieten. Wie Sie wissen, wird die Struktur des International Council neu ausgerichtet, um den Anforderungen unserer Mitglieder besser entsprechen zu können. In den nächsten Ausgaben der Council News werden Sie darüber informiert.

Ein erster Schritt ist dieser Newsletter, mit dem wir von nun an alle zwei Monate über das Neueste aus der Clubszene berichten wollen.

Viel Freude beim Lesen,

Ihr International Council

Impressum:

V.i.S.d.P.: Holger Lapp
(Anschrift siehe unten)
BMW Group Mobile Tradition
Schleißheimer Straße 416 / BMW Allee
80935 München
www.bmwmobiletradition.de

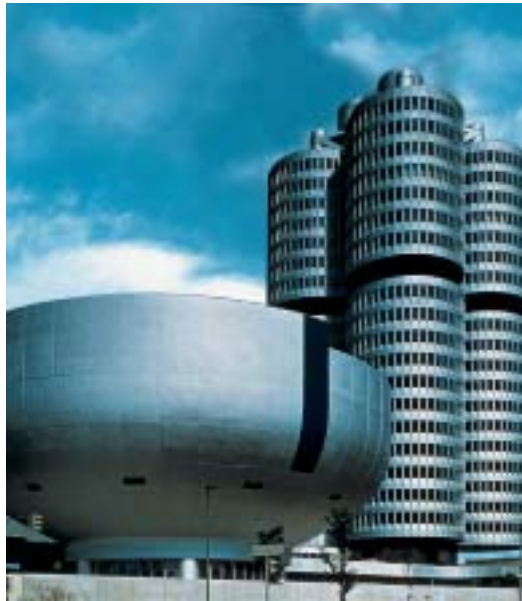
Internes: Council Meeting

International Council Meeting im September 2003 in München

Das nächste Treffen des International Council of BMW Clubs befindet sich in Vorbereitung. Geplanter Termin ist der 11. bis 13. September 2003 in München. Das Meeting findet parallel zur IAA in Frankfurt statt und bietet so den internationalen Teilnehmern die Möglichkeit, beide Veranstaltungen miteinander zu verbinden (Informationen zur IAA finden Sie unter <http://www.iaa.de>).

Seit dem letzten Meeting 2001 in Essen hat sich die weltweite BMW Club Szene erheblich ausgeweitet. Insbesondere in Asien, Südamerika und Osteuropa kam es zu vielen Clubgründungen, oder es wurden entsprechende Aufnahmeanträge gestellt. Bisher konzentrierte sich die Struktur der internationalen BMW Club Organisation und ihrer Dachverbände sehr stark auf Europa und Amerika.

Um den künftigen Herausforderungen aus und an die Clublandschaft besser begegnen zu können, berief Jörg-Dieter Hübner, bei der BMW Group Mobile Tradition zuständig für die BMW Clubs, im Februar 2003 einen Workshop mit Vertretern des International Council und des BMW Club Europa ein, auf dem das Gerüst für



BMW Zentrale in München mit BMW Museum.

eine Neustrukturierung der BMW Club Dachorganisationen erarbeitet wurde. Diese sieht drei regional ausgerichtete Sektionen für Europa, Amerika sowie Asien, Afrika, Australien und Neuseeland vor, sowie eine eigene Sektion für Klassik-Clubs. Jede Sektion entsendet Delegierte in den International Council.

Die neue Clubstruktur lehnt sich damit enger an die weltweite BMW Vertriebsstruktur an und soll so eine für beide Seiten effizientere Zusammenarbeit und Unterstützung bewirken. Des Weiteren soll die neue Struktur einigen nicht den Dachverbänden angehörigen BMW Clubs den Beitritt erleichtern.

Unterstützt wird dies auch durch eine Neupositionierung des International BMW Club Office in München.

Die Ergebnisse des Workshops werden auf dem Council Meeting im September zur Beschlussfassung präsentiert. Weitere Themen des Meetings sind die anstehenden Anpassungen in den Guidelines sowie die Vergabe der Urkunden „Friend of the Marque“ und des neuen „Prof. Dr. Knöchlein BMW Tradition Award“.

Personalien

Manager für Cluborganisationen der BMW Group ernannt

Um die Bedeutung der BMW Clubs für die Marke BMW zu unterstreichen und die künftigen Anforderungen in Bezug auf die Koordination und Betreuung seitens der BMW Group Mobile Tradition weiter zu verbessern, wird zum 1. August 2003 mit Dr. Thomas Tischler ein „Manager Cluborganisationen der BMW Group“ seine Arbeit aufnehmen. Die neue Funktion ist ein integraler Bestandteil des von Jörg-Dieter Hübner geleiteten Bereichs „Marketing und Kommunikation“.



Dr. Thomas Tischler,
Manager Cluborganisationen
der BMW Group

Verstärkung für das International BMW Club Office

Nach dem Ausscheiden von Doris Gabler-Neukirch aus dem International BMW Club Office im Frühjahr 2003 übernimmt ab August Diplomkauffrau Dorothee Grau, 33, aus Putzbrunn bei München die vakante Stelle. Dorothee Grau kommt von der Citroën Deutschland AG, Köln, wo sie verschiedene Funktionen im Marketing innehatte. Als Besitzerin eines 60er-Jahre-Oldtimers ist sie langjähriges Mitglied in einem Automobilclub und kennt das Clubleben aus eigener Erfahrung.



Dorothee Grau,
International BMW Club Office

Reportage: Mille Miglia

König Carl XVI. Gustaf von Schweden bei der Mille Miglia auf BMW

Brescia – Rom – Brescia, 22. bis 24. Mai 2003

Bei der diesjährigen Auflage des legendären Rennens Mille Miglia von Brescia nach Rom und wieder zurück war die Marke BMW mit insgesamt 21 Fahrzeugen vertreten. Neben zwölf privaten Teams, darunter sogar eine BMW Isetta, war auch die BMW Group Mobile Tradition wieder mit neun klassischen Automobilen dabei.

Besonders hochkarätig präsentierte sich in diesem Jahr das BMW Fahrerfeld. König Carl XVI. Gustaf von Schweden steuerte zusammen mit Prinz Leopold von Bayern einen BMW 328 Berlin-Rom Touring



König Carl XVI. Gustaf von Schweden (rechts) mit Co-Pilot Prinz Leopold von Bayern im BMW 328 Berlin-Rom Touring Roadster beim Training zur Mille Miglia 2003.

Roadster, der italienische Rockstar Gianna Nannini fuhr ein BMW 327 Cabriolet und Holger Lapp, Leiter der BMW Group Mobile Tradition, startete auf dem erst im letzten Jahr für die BMW Fahrzeugsammlung erworbenen Siegerfahrzeug aus dem Jahre 1940, dem BMW 328 Mille Miglia Coupé.

Der siebenfache Sieger, Giuliano Cané, verzichtete dieses Mal auf einen Start und fungierte stattdessen als Teamchef für die gesamte BMW Mannschaft.



Mille Miglia 2003: Holger Lapp, Leiter der BMW Group Mobile Tradition, und Marco Saltalamacchia, Präsident BMW Italia, im Siegerwagen der Mille Miglia 1940, dem BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé.



Mille Miglia 2003: Franca Boni und Monica Barziza, die Gewinner der Damenwertung, auf BMW 328.



Beim Start der Mille Miglia: Gianna Nannini und Rosella Labate auf BMW 327 Cabriolet.

Mehr Info:

Mehr Informationen zur Mille Miglia erhalten Sie unter: <http://www.millemiglia.it>

Event / Deutschland: Bikermeeting in Garmisch

3. Internationales BMW Motorrad Bikermeeting in Garmisch-Partenkirchen

**Garmisch-Partenkirchen,
4. bis 6. Juli 2003**

Am ersten Juliwochenende war es wieder so weit: Das 3. Internationale BMW Motorrad Bikermeeting lockte wieder Motorradfahrer und Motorradfans von BMW nach Garmisch-Partenkirchen und in die umliegenden Alpentäler.

Bereits zum 2. Internationalen BMW Motorrad Bikermeeting im letzten Jahr kamen insgesamt nahezu 17.000 Motorradfahrer – ein fantastischer Erfolg, der mit 28.000 Besuchern diese Jahr noch weit übertroffen wurde. Dadurch hat sich diese

Veranstaltung mittlerweile zu einem festen Termin im internationalen Motorradkalender entwickelt.

Auf Grund der wunderschönen Landschaft entschied sich BMW wieder für Garmisch-Partenkirchen als Veranstaltungsort. So gab es erneut die Möglichkeit, die einzigartige Gastfreundschaft hier zu genießen.

Ein besonders variationsreiches und aufregendes Programm wurde für die Motorradfahrer und Besucher zusammengestellt und machte auch das 3. Internationale BMW Motorrad Bikermeeting vom 4. bis 6. Juli 2003 wieder zu einem besonderen Erlebnis. Eine große Ausstellung, begleitet von vielen Höhepunkten, unterstrich die Feierlichkeiten zum 80. Geburtstag von BMW Motorrad.

Selbstverständlich stand auch wieder umfangreiches BMW Motorrad-Zubehör und Accessoires zum Verkauf, wie zum Beispiel T-Shirts und Kappen, die speziell für das Bikermeeting angefertigt wurden.

Alle Fahrer historischer Fahrzeuge waren herzlich eingeladen, am Classic Corso teilzunehmen und das einmalige Gefühl zu erleben, gemeinsam mit gleichgesinnten Enthusiasten die Geschichte des Unternehmens in Bewegung zu erleben.



„Come together – Ride now!“ – das Motto für 2003. Rund 28.000 Biker folgten dem Aufruf.



Sogar die Polizei hatte einen klassischen Auftritt.

Programm (Auswahl)

04.07.2003	<ul style="list-style-type: none"> • Alpen-Trophy • Stunt-Show • Reisefilm „Pilgerreise durch Tibet“ • Chill-out-Party mit internationaler Musik • Feuerwerk zu „80 Jahre BMW Motorrad“
05.07.2003	<ul style="list-style-type: none"> • Motorrad-Korso (circa 70 km) • Dia-Show „Südamerika“ von M. Schröder • BMW Motorrad 80 Jahre Biker Party • Lagerfeuer
06.07.2003	<ul style="list-style-type: none"> • Weißwurst-Frühshoppen • Biker-Gottesdienst und Weihe • Classic-Korso durch Garmisch-Partenkirchen



Besuchermagnet: Die Ausstellung „80 Jahre BMW Motorrad“.

Mehr Info:

Mehr Informationen zum Bikermeeting unter:
<http://www.bmw-motorrad.com/bikermeeting>

Event / England: Goodwood Festival

Goodwood: Festival of Speed

Goodwood, 11. bis 13. Juli 2003

Die Attraktivität und die Bedeutung des Festival of Speed im südenglischen Goodwood als Motorsport-Event für klassische Fahrzeuge nimmt von Jahr zu Jahr zu. Nach den 120.000 Zuschauern 2002 wurden dieses Jahr 140.000 Zuschauer vor dem Schloss des Earl of March erwartet.

Auch BMW war in den verschiedenen Rennklassen für Automobile und Motorräder mit den Ikonen der BMW Motorsportgeschichte vertreten. Thematisch wurde der BMW Auftritt von den diesjährigen Jubiläen bestimmt. „80 Jahre BMW Motorräder“ war vertreten unter anderem durch den Renneinsatz einer BMW R 37, einer Ex-Georg-Meier Kompressormaschine, der Ex-Walter-Zeller RS 500,



Speed: Der Name ist Programm in Goodwood.



On track: das Goodwood-Rennen 2002.

der R 90 S TT und einem RS 500 Seitenwagengespann. Zum Thema „25 Jahre BMW M1“ startete der ehemalige Formel-1-Pilot Marc Surer auf einem M1 Procar.

Das im Jahre 1940 siegreiche 328 Mille Miglia Coupé war ebenso am Start wie ein 3,0 CSL „Batmobil“ und das Le-Mans-Siegerfahrzeug von 1999, der BMW V12 LMR. Höhepunkt waren die Auftritte von Nelson Piquet im Brabham BMW BT 52, mit dem er vor 20 Jahren Formel-1-Weltmeister wurde, und von Juan Pablo Montoya auf dem FW 24 des BMW WilliamsF1 Teams.

Neben den Einsatzfahrzeugen rundete eine Ausstellung im BMW Pavillon, in der unter anderem das Ernst-Henne-Weltrekordmotorrad von 1937 gezeigt wurde, die Veranstaltung ab.

Mehr Info:

Mehr Informationen zum Goodwood Festival of Speed unter: <http://www.goodwood.co.uk>

„Meilenwerk“ in Berlin

Am 17. und 18. Mai 2003 fand die große Eröffnungsfeier des „Meilenwerk“ in Berlin statt. Hinter dem „Meilenwerk“ verbirgt sich ein ungewöhnlicher Ansatz, ein Forum für Oldtimerfahrzeuge zu schaffen.

Schon das Gelände hat enorme Ausmaße; die darauf befindlichen Gebäude wurden 1899 als Straßenbahnstellwerk errichtet. Die ehemals stolzen Ziegelsteingebäude waren – obwohl sie unter Denkmalschutz standen – vollkommen verfallen. Auf diesem Areal entstand das Meilenwerk – ein Forum der Fahrkultur. Das

Konzept richtet sich speziell an Liebhaber alter Fahrzeuge und bietet: komfortable und großzügige Abstellflächen, Arbeitsräume für die Restauration und Wartung der Fahrzeuge, spezielle Werkstätten, Geschäfte für Ersatzteile, eine Technologiebuchhandlung, Oldtimer-Fahrzeughandel, technischen Überwachungsdienst, Clubräume, Tagungsräume und einen gastronomischen Bereich.

Die Clubräume stehen den Clubs kostenlos zur freien Verfügung. In den angrenzenden Räu-

men können Clubs ihre Treffen organisieren oder sich auch nur zum „Insider-Talk“ treffen.

Anlässlich der Rundfahrt „2.000 Kilometer durch Deutschland“ wird das Meilenwerk am 24. Juli 2003 als Etappe von den Teilnehmern angesteuert werden; auch BMW wird vor Ort vertreten sein. Wer Berlin besucht, sollte einen Besuch im Meilenwerk auf jeden Fall einplanen.

Mehr Info:

Mehr Informationen erhalten Sie unter: <http://www.meilenwerk.de>

Service für die Clubmitglieder

Accessoires-Katalog 2003

Auch in diesem Jahr erschien ein neuer, erweiterter Sammler- und Accessoires-Katalog.

Zum 80-jährigen BMW Motorrad Jubiläum gibt es darin besondere, motorradbezogene Produkte: liebevoll gestaltete Miniaturen, wie die Jubiläumsedition der BMW R 32 auf Acrylsockel und die in Feinarbeit gefertigte R 90 S, einen schönen Motorrad-Knirps sowie ein Motorrad-Cap und einen handgefertigten Boxer-Schlüsselanhänger.

Außerdem gibt es 32 weitere neue Produkte zum Thema BMW Automobile. Die 19 hochwertigen Miniaturen reichen von



Modellen der 02er Reihe, wie einem 2002 Baur Cabrio, zwei roten M3 E30 und einer hellgrünen Isetta mit Campinganhänger bis zum M1.

Einige Modellautos sind in neuen Farbvarianten verfügbar. Vier Miniaturen aus der „Art Car Museum Edition“ werden zum ersten Mal angeboten: die Meisterstücke von Alexander Calder, Andy Warhol, Sandro Chia und Jenny Holzer.

Der 120-seitige Accessoires-Katalog ist in vier Sprachen seit April 2003 verfügbar.

Neuer kommunikativer Auftritt der BMW Group Mobile Tradition



Nach Erstellung eines neuen Kommunikationskonzeptes für die BMW Group Mobile Tradition werden im Jahr 2003 sukzessive neue Kommunikationsmittel umgesetzt.

Basis des Auftritts der BMW Group Mobile Tradition sind eine neue Imagebroschüre sowie ein entsprechender Imagefilm. Davon abgeleitet kann eine Powerpoint-Präsentation zur BMW Geschichte und den Aufgaben der BMW Group Mobile Tradition eingesetzt werden.

Weitere neue Medien sind der Jubiläumskalender und das Periodikum „Mobile Tradition live“. Neue Poster, ein neuer Accessoires-Katalog sowie Teilekataloge stehen ebenso ab sofort zur Verfügung.

Gleichermaßen wurde der Internet-Auftritt neu gestaltet und in die Seiten von www.bmwgroup.com integriert.

Mehr Info:
 Mehr Informationen :
<http://www.bmwmobiletradition.de>



Neu: Periodikum „Mobile Tradition live“

Für die Freunde der Marke BMW und der Geschichte des Unternehmens hat sich die BMW Group Mobile Tradition etwas Besonderes ausgedacht: das Periodikum „Mobile Tradition live“, ein Kommunikationsmedium, das erstmalig zum April 2003 veröffentlicht wurde.

Das Periodikum erscheint alle drei Monate in einem Umfang von 25 bis 30 Seiten und informiert über alles Wissenswerte rund um die Geschichte von BMW und seiner Produkte sowie über die Leistungen von BMW Group Mobile Tradition. In verschiedenen Rubriken berichtet das Periodikum über die Historie von Automobilen, Motorrädern, Flugmotoren und die Unternehmensgeschichte und schöpft dabei aus dem umfangreichen Bestand und Wissensreservoir des BMW Archivs.

Neben den Buchreihen der BMW Group Mobile Tradition, die alle Facetten eines Themas erschöpfend behandeln, wurde mit dem Periodikum ein Medium geschaffen, um die vielen verborgenen Schätze an Berichten, Bildern und Anekdoten der BMW Historie der interessierten Öffentlichkeit nahe zu bringen. Spezialausgaben begleiten besondere Anlässe wie etwa das 25-jährige M1 Jubiläum.

Mobile Tradition live geht kostenlos als Pdf-Dokument an die Club-Präsidenten. Sollte dies noch nicht automatisch erfolgt sein, bitten wir um eine kurze E-Mail an: sinja.lohse@bmw.de

Termine

Oldtimer sind am schönsten in Bewegung. Um Ihnen möglichst viele Gelegenheiten zu bieten, Ihre eigenen oder fremde Klassiker auf Achse zu sehen, hier ein Überblick über die wichtigsten Veranstaltungen der Oldtimer-Saison 2003.



Goodwood Festival of Speed (2002).

Mai	Mai 22 – 25	Mille Miglia, Brescia – Rom – Brescia, Italien
	Mai 29 – Juni 1	27. Internationales Jahrestreffen des BMW Veteranen-Club Deutschland e. V., Schwerin, Deutschland
Juni	Juni 5 – 7	BMW M1 Club Meeting, Landsberg, Deutschland
	Juni 5 – 8	BMW 503 Meeting, Bochum, Deutschland
Juli	Juli 3 – 6	Silvretta Classic, Montafon, Österreich
	Juli 4 – 6	3. Internationales BMW Motorrad Bikermeeting, Garmisch-Partenkirchen, Deutschland
	Juli 10 – 13	BMW „Almost Heaven“ International Rallye, Charleston, USA
	Juli 11 – 13	Festival of Speed, Goodwood, Großbritannien
	Juli 19 – 27	2.000 km durch Deutschland, Mönchengladbach – Berlin – Mönchengladbach, Deutschland
	Juli 25 – 27	Ennstal-Classic, Österreich
	Juli 25 – 27	Solitude Revival, Stuttgart, Deutschland
August	August 13 – 17	1. Sachsen Classic, Zwickau - Dresden, Deutschland
	August 14 – 17	33. Internationales BMW 507 Meeting, Nördlingen, Deutschland
September	September 4 – 7	41. Jahrestreffen BMW Club Europa, La Roche, Belgien
	September 5 – 7	Goodwood Revival Meeting, Goodwood, Großbritannien
	September 5 – 7	Lime Rock Vintage Festival, Lime Rock, USA

Mehr Info:

Sämtliche in diesem Newsletter erwähnten Internet-Adressen hier noch einmal aufgelistet zur besseren Übersicht:

Events:

www.goodwood.co.uk
[www.bmw-motorrad.de/
bikermeeting](http://www.bmw-motorrad.de/bikermeeting)
www.millemiglia.it

Clubs:

www.iaa.de

Vermischtes:

www.meilenwerk.de
www.bmwmobiletradition.de
[www.bmw-
mobiletradition.com](http://www.bmw-mobiletradition.com)



BMW Bikermeeting (2003).